

# ΥΠΟΜΝΗΜΑ

## ΤΗΣ ΛΑΪΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΚΟΛΩΝΟΥ- ΑΚ. ΠΛΑΤΩΝΟΣ- ΣΕΠΟΛΙΩΝ

**Προς:** Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σπίρτζη  
Τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Λαμπρακάκη Νώντα  
Τον Δήμαρχο Αθηναίων κ. Καμίνη Γεώργιο  
Την πρόεδρο και το Συμβούλιο της 4ης Δημοτικής Κοινότητας

### **Αξιότιμοι κύριοι,**

Έχουν περάσει πάνω από 10 χρόνια (από το 2006), όπου το ΣτΕ (με την υπ.αρ. 3520/2006 απόφαση του), έκανε δεκτή την προσφυγή κατοίκων της περιοχής μας περί αναστολής εκτέλεσης του υπέργειου έργου για την κατασκευή του προαστιακού σιδηροδρόμου.

Η τότε κυβέρνηση, η περιφέρεια, η ΤΡΑΙΝ-ΟΣΕ αλλά και ο Δήμος Αθηναίων διαχρονικά ποτέ δεν υλοποίησαν την παραπάνω απόφαση.

Από τότε, κάθε φορά θυμόμαστε αυτή την ασυνέπεια σας και την εγκληματική σας αδιαφορία, όταν συνάνθρωποί μας χάνουν τη ζωή τους στις γραμμές του τρένου που χωρίζουν τη γειτονιά στα 2.

**Στις 2/2/2017 μια γειτόνισσα στην αφύλακτη διάβαση στην οδό ΔΑΜΒΕΡΓΗ.**

**Στις 31/5/2015 ξανά μια γειτόνισσα έχασε τη ζωή της στην αφύλακτη διάβαση στην οδό ΔΑΜΒΕΡΓΗ.**

Όταν μάλιστα κυριολεκτικά συμβιώνουν επάνω στις γραμμές 6-7 Νηπιαγωγεία-Δημοτικά-Γυμνάσια-Λύκεια, με εκατοντάδες μαθητές να περιδιαβαίνουν τις αφύλακτες πεζο-διαβάσεις σας, τότε οι ευθύνες σας πρέπει να λέγονται κάπως αλλιώς.

Ιδιαίτερα με το σταμάτημα των όποιων εργασιών «αποκατάστασης» σε όλο το μήκος που διατρέχει τις γειτονίες μας, την κοπή των δένδρων επί της Κων/λεως, το φύτεμα τεράστιων όγκων από ΜΠΕΤΟΝ στο Στ. Λαρίσης και Πελοποννήσου που μας αφήσατε κληρονομιά, τις ανεπίτρεπτες ανοιχτές-αφύλαχτες διαβάσεις λαιμητόμους, το κλείσιμο του ΣΤ. ΠΕΛΟΠΟΝΗΣΟΥ και την πλήρη εγκατάλειψη όλου του γύρω χώρου, η κατάσταση έχει ΕΠΙΔΕΙΝΩΘΕΙ, υποβαθμίζοντας παραπέρα τις γειτονίες μας. Ενώ με την εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης η κατάσταση θα επιδεινωθεί γιατί με το σχεδιαζόμενο κλείσιμο των διαβάσεων η διέλευση θα γίνει ένας γολγοθάς και οι γειτονίες μας θα αποκοπούν.

Αξιότιμοι κύριοι,

Έχετε όλοι σας ευθύνη για κάθε ζωή που χάνεται προσπαθώντας να διαβεί τις γραμμές του Τρένου και του προαστιακού, τώρα μάλιστα που ξεπουλήθηκε η ΤΡΑΙΝΟ-ΟΣΕ στους Ιταλούς και η συχνότητα και οι ταχύτητες θα αλλάξουν ραγδαία, τα «ατυχήματα» θα αλλάξουν και αυτά ρυθμό.

Θα περιμέναμε κάποιοι από εσάς τόσα χρόνια να ασχοληθείτε και να ενδιαφερθείτε για τα προβλήματα και τις συνέπειες των πολιτικών σας στις γειτονίες μας.

**Με το παρόν υπόμνημα μας** θέλουμε να σας υπενθυμίσουμε τις υποχρεώσεις που έχετε απέναντι στους κατοίκους των Δυτικών συνοικιών του Δ. Αθήνας και μαζί τις παντός τύπου ευθύνες που έχετε.

Για άλλη μια φορά ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ, **νέο σχεδιασμό για το σύνολο των γραμμών**, που θα βάζει τέρμα στον αναγκαστικό διαχωρισμό και τη γκετοποίηση των γειτονιών μας, με την πλήρη υπογειοποίηση των γραμμών.

**Την άμεση λήψη μέτρων** για τις αφύλαχτες διαβάσεις, την αλλαγή των επικίνδυνων σκαλοπατιών που υπάρχουν, την δυνατότητα πρόσβασης και περάσματος στα άτομα με ειδικές ανάγκες, την αυστηρή μείωση της ταχύτητας στα 10 χμ./ώρα, τη φωτεινή και ηχητική προειδοποίηση για τη διέλευση των τραινών μέχρι να προχωρήσει η πλήρης υπογειοποίηση .

Η πρόταση να συμπεριλαμβάνει και **την αξιοποίηση του υπέργειου χώρου**( 60.000-70.000τ.μ.), από τις ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ έως το ΡΟΥΦ, για κοινόχρηστο πράσινο, χώρους περιπάτου και αθλοπαιδιών.

**Την επισκευή και ανάδειξη του Σταθμού Πελοποννήσου**, παραχωρώντας τα κτίρια του για αίθουσες πολιτιστικών εκδηλώσεων- κινηματογράφου, προς όφελος των κατοίκων.

31/5/2017

ΑΜΦΙΑΡΑΟΥ 153 - ΣΕΠΟΛΙΑ  
laikisineleusikolonou@gmail.com







## ΔΙΑΒΑΣΗ ΣΕΠΟΛΙΩΝ (8)



### ΔΙΑΒΑΣΗ ΣΕΠΟΛΙΩΝ (8)

Καμία πρόβλεψη για Α.Μ.Ε.Α

Καμία πρόβλεψη  
για την διέλευση πεζών

Οι γραμμές λόγω κατασκευής  
αιτία ατυχημάτων και  
θανάτων για πεζούς και  
δικυκλιστές

Απουσία φωτεινής  
ειδοποίησης για την διέλευση  
τραίνου



#### ΔΙΑΒΑΣΗ ΑΓΙΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ

Καμία πρόβλεψη για Α.Μ.Ε.Α

Καμία πρόβλεψη  
για την διέλευση πεζών

Οι γραμμές λόγω κατασκευής αιτία ατυχημάτων  
και θανάτων για πεζούς και δικυκλιστές

Απουσία φωτεινής ειδοποίησης για την διέλευση  
τραίνου



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ

ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ

Στην συγκεκριμένη διάβαση η ολική κακοτεχνία της την κάνει μη προσβάσιμη σε πολλές κατηγορίες πολιτών. Δεν υπάρχει φωτισμός, ηχητική σήμανση για διέλευση τραίνου, ράμπα και προστατευτικά κάγκελα στην σκάλα. Για να περάσει πεζός χρειάζεται μεγάλη προσοχή την μέρα, τη δε νύχτα η διέλευση είναι αδύνατη. Εδώ πρέπει να αναφερθεί και η ύπαρξη μετασχηματιστών στο σημείο διέλευσης που αυξάνουν την επικινδυνότητα της διάβασης.



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ  
ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ  
ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ





## ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Στον σταθμό Πελοποννήσου δεν έχει γίνει το παραμικρό αν και υπάρχουν αποφάσεις για την αξιοποίησή του. Αντί αυτού έχουν δημιουργηθεί 2 πάρκινγκ το ένα για τα αυτοκίνητα και τις κλούβες τις τροχαίας Αττικής και το άλλο για λεωφορεία που εκτελούν δρομολόγια στην Αλβανία και για φορτηγά. Ο χώρος αυτός φυλάσσεται από σκύλους που επιτίθενται σε διερχόμενους πεζούς και δικυκλιστές !!!



ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ





## ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ

### ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ

### ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

Στην συγκεκριμένη υπόγεια διάβαση (σύνδεση Σταθμού Λαρίσης και Κωνσταντινουπόλεως) που είναι και η μοναδική σε όλη την περιοχή δεν υπάρχει ουδεμία πρόβλεψη για Α.Μ.Ε.Α. Ο περιβάλλον χώρος της διάβασης λόγω του ελλιπούς φωτισμού την νύχτα έχει γίνει επικίνδυνος και απροσπέλαστος για τους κατοίκους της περιοχής.

Εδώ να αναφερθεί και η χρήση της διάβασης την διάρκεια της νύχτας για παράνομο εμπόριο και κλοπές.



## ΑΦΥΛΑΚΤΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΟΔΟΥ ΔΑΜΒΕΡΓΗ

Στη διάβαση είχαμε σε διάστημα 4 μηνών 2 θανάτους. Στις 2/2/2017 και 31/5/2017.

Στο συγκεκριμένο σημείο έχουν αναπτύξει μεγάλες ταχύτητες και στα 80 μέτρα υπάρχει στροφή χωρίς καλή ορατότητα.

Η διάβαση είναι σε άθλια χάλια, τα σκαλοπάτια και οι κουπαστές φθαρμένα χωρίς φωτεινή και ηχητική σήμανση προειδοποίησης



ΑΦΥΛΑΚΤΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΟΔΟΥ ΔΑΜΒΕΡΓΗ



## ΑΦΥΛΑΚΤΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΟΔΟΥ ΡΟΔΟΥ

Στη συγκεκριμένη διάβαση υπάρχει διέλευση μαθητών λόγω του σχολικού συγκροτήματος που είναι στην οδό Λιοσίων, δεν υπάρχει φωτεινή και ηχητική σήμανση

